|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| fanni-new | | بنام خدا | | C:\Users\user\Desktop\آرم های با ورژن بالا\آرم دانشگاه تهران.jpg | |
| **دانشكده مهندسي صنايع**  دانشکدگان فنی  دانشگاه تهران | | | | | |
| پیشنهاد و فرم حمایت از **پايان نامه** تحصیلات تكميلي | | | | | |
|  |  | |  | |  |
|  |  | |  | |  |
| نام و نام خانوادگي: | | | | |  |
| شماره دانشجويي: | | | | |  |
| استاد راهنماي اول: | | | | |  |
| تاريخ تصويب: | | | | |  |
|  | | | ورود به تحصيلات تكميلي پرديس: | | |
|  |  |  |  | شماره مرجع: | |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

☜ 1. شماره‌ی مرجع، توسط معاونت پژوهشی دانشکدگان فنی، هنگام صدور ابلاغ، درج خواهد شد.

☜ 2. تكميل كليه قسمت هاي فرم بصورت تايپ شده ضروري مي باشد و درصورت ناقص بودن هريك از موارد بدون هيچ اقدامي پروپوزال ارسال شده عودت داده خواهد شد.

1- خلاصه‌ی اطلاعات **پايان نامه**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| عنوان (فارسی) |  | | |
| عنوان (انگلیسی) |  | | |
| نوع |  |  |  |

2- اطلاعات استاد راهنما و مشاور

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| امضا و تاريخ | محل خدمت | درصد  مشاركت | مرتبه‌ی علمی | نام و نام خانوادگي | نوع مسئولیت |
|  |  |  |  |  | استاد راهنمای اول(مجری) |
|  |  |  |  |  | استاد راهنمای دوم(حسب نیاز) |
|  |  |  |  |  | استاد مشاور اول |
|  |  |  | انتخاب نماييد |  | استاد مشاور دوم  (حسب نياز) |

**3**- اطلاعات دانشجو

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| نام و نام خانوادگی |  | تلفن ثابت/همراه |  |
| مقطع و نوع پذیرش |  | آدرس ایمیل |  |
| رشته و گرایش |  | امضا و تاریخ |  |

4- مشخصات موضوعي **پايان نامه**

|  |
| --- |
| 4-1 تعریف مسئله، هدف و ضرورت انجام (حداكثر سه صفحه) |
| **تعریف مسئله:**  **اهداف تحقیق:**  تست  **ضرورت انجام تحقیق:** |

|  |
| --- |
| 4-2 روش و فنون اجرايي |
|  |

|  |
| --- |
| 4-3 پيشينه پژوهش (همراه با ذكر منابع اساسي) |
| تست[[1]](#footnote-1) [1] از T)) به  **مراجع:**   1. Rahbari, A., Nasiri, M. M., Werner, F., Musavi, M., & Jolai, F. (2019). The vehicle routing and scheduling problem with cross-docking for perishable products under uncertainty: Two robust bi-objective models. Applied Mathematical Modelling, 70, 605-625.‏ |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **شماره:** | **معاون محترم آموزشی و تحصیلات تكمیلی دانشكدگان فنی** |
|  | **تاريخ:** |
| با سلام و احترام؛  فرم پیشنهاد و حمایت از پايان نامه جناب آقاي با عنوان **«**  **»** به راهنماییجناب آقاي دكتر كه در راستاي برنامه جامع تحقيقات ايشان با عنوان:« » در تاریخ در شورای پژوهشی و تحصیلات تكمیلی **دانشكده مهندسي صنايع** به تصویب رسید. خواهشمند است، دستور فرمایند اقدام لازم انجام شود.   |  | | --- | | معاون آموزشی و تحصيلات تکميلي **دانشكده مهندسي صنايع** | | امضا: | | تاريخ: | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **شماره:** | **معاون محترم پژوهشی دانشكدگان فني** |
|  | **تاريخ:** |
| با سلام و احترام؛  به پیوست، فرم پیشنهاد و حمایت از **پايان نامه** تحصیلات تکمیلی به همراه مشخصات آن، كه به تصویب شورای پژوهشی تحصیلات تكمیلی **دانشكده مهندسي صنايع** رسیده است جهت دستور به اقدام مقتضی تقدیم می‌شود.   |  | | --- | | معاون آموزشي و تحصيلات تکميلي دانشكدگان فني | | امضا: | | تاريخ: | | | |

1. Test [↑](#footnote-ref-1)