

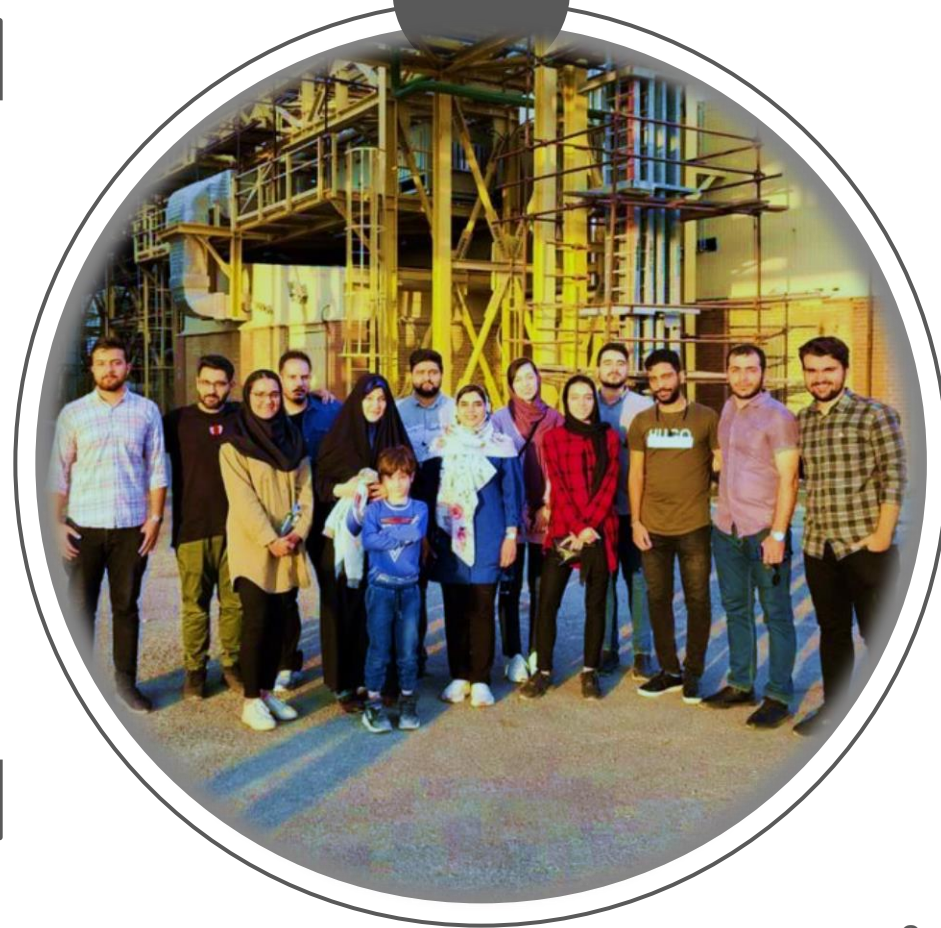
# گزارش بازدید صنایع نفت و گاز پارس جنوبی



تهیه کنندگان گزارش: محمد فتاح - نرگس قبادی

# شرح بازدید

این سفر علمی، سیاحتی به همت اساتید  
آقایان دکتر وکیلی و دکتر ایرانمنش برگزار  
گردید و شامل بازدید از نیروگاه سیکل  
ترکیبی متمرکز و آب شیرین کن و  
پالایشگاه‌های فازهای ۲۲ و ۲۴ پارس جنوبی  
در راستای تحقق تجربه عینی مفاهیم  
درس "مباحث منتخب در مدیریت  
پروژه" انجام گرفت. سرپرست دانشجویان  
در طول زمان بازدید، سرکارخانم دکتر  
سازور بودند.



هدف از این سفر، آشنایی با صنایع گازی و نیروگاهی کشور و آشنایی با فرایندهای موجود در ابرپروژه‌های کشور است. در پایان انتظار می‌رود دانشجویان برای مدیریت یک پروژه در آینده نزدیک آماده گردند.

## روز اول سفر

پرواز :  
تهران - عسلویه

روز چهارشنبه ۹ آذر، آخرین ماه از پاییز ۱۴۰۱، ساعت ۱۱:۴۰ صبح از تهران، فرودگاه مهرآباد، به عسلویه پرواز کردیم. این پرواز یک ساعت و نیم به طول انجامید. ساعت ۱۳:۳۰ به فرودگاه عسلویه رسیدیم.

در فرودگاه از پرسنل شرکت فراب، پیمانکار عمومی احداث نیروگاه‌های آبی در ایران، آقایان، مهندس جعفری (مدیر پروژه)، مهندس راجعی (مدیر اجرایی)، مهندس عبدالله‌نژاد (مدیر مالی و پشتیبانی) و آقای احمدی در ساعت مقرر به استقبال ما آمده بودند.

## معارفه



پس از صرف ناهار، با آقایان مهندس جعفری و مهندس راجعی در بستری از پیش معین جلسه معارفه‌ای داشتیم تا یک دیدگاه کلی در خصوص نیروگاه سیکل ترکیبی پارس جنوبی ۴۸۹ مگاوات پیدا کرده و آماده بازدید نیروگاه شویم. اطلاعات دریافتی در اسلایدهای بعدی به طور مختصر بیان می‌گردند.



این نیروگاه در دو فاز مجزا (بخش گاز و بخش بخار)، از سری شرکت نفت و پارس در دستور کار قرار گرفت و فاز نخست این نیروگاه شامل ۶ واحد گازی، هر یک به ظرفیت ۱۵۷ مگاوات است که در سال ۱۳۸۸ به بهره‌برداری رسیده است.

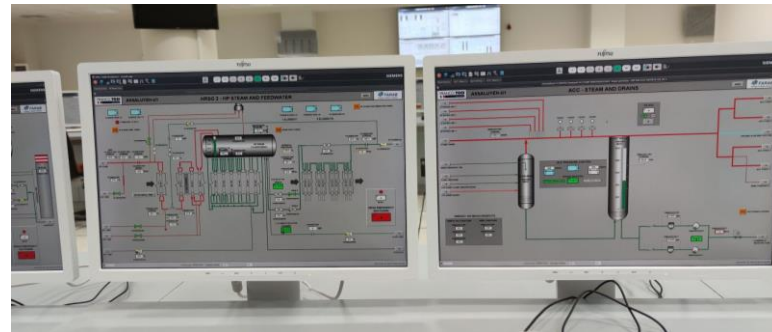
با توجه به نیاز وزارت نفت به افزایش توان تولید برق، احداث فاز دوم نیروگاه به همراه مشترکات مربوط در قالب قرارداد EPC به شرکت فراب واگذار شد.

01



02

بخش بخار (فاز دوم) مشتمل بر ۳ واحد بخار هر یک به ظرفیت ۱۶۳ مگاوات می باشد.



## اتاق کنترل

داده‌های بدست آمده پس از انتقال به سرورهای اتاق کنترل، توسط صفحات نمایشی به صورت شماتیک فرآیند و ارتباط بین اجزا را نشان می‌دهد و مهندسین کنترل بر آن نظارت می‌کنند.





بازدید ما در ساعت ۱۶:۰۰ به همراه مهندسین فراب که در کمال ادب و احترام ما را به بخش‌های مختلف راهنمایی نموده و با حوصله هرچه تمام، تمام مراحل را به طور کامل برای ما توضیح داده و شنوا و پاسخگوی سوالات ما بودند آغاز گشت و در ساعت ۱۸:۴۰ به پایان رسید.



# نیروگاه



خنک کننده



نمای کلی نیروگاه



فلرهای نیروگاه



## تصاویر هتل ریم رام

پس از بازدید جهت تجدید قوا و استراحت، به هتلی که  
پیشتر توسط شرکت فراب رزرو گردیده بود، منتقل شدیم.





پس از استراحت و صرف شام، با تدابیری که از قبل صورت گرفته بود، برای گردش در شهر و آشنایی بیشتر راهی گردش شبانگاهی گشتیم.

## روز دوم سفر



استان بوشهر - شهرستان عسلویه - نیر و گاه سیکل ترکیبی

## فاز ۲۲ و ۲۴ پارس جنوبی



پنجشنبه، ۱۰ آذر، وارد فاز دوم بازدید پروژه‌های عسلویه شدیم و در گرمای مرطوب عسلویه به سمت پالایشگاه پارس جنوبی فاز ۲۲ و ۲۴ حرکت کردیم. برخلاف روز قبل که همه کارها در نهایت نظم و هماهنگی‌های منسجم و منظم انجام گرفته بود، با شرایط امنیتی بسیار بالا و ارائه هشدارهای مکرر روبه‌رو شدیم که اندکی از هیجانات ما برای بازدید را کاست.



## جاذبه‌های گردشگری عسلویه

پس از فاز دوم بازدید، به **جنگل‌های حرا** رفتیم، سپس حوالی عصر، پس از گذراندن لحظاتی مفرح در کنار **آب‌های نیلگون خلیج فارس**، راهی فرودگاه عسلویه شدیم تا به پایتخت بازگردیم.

# بازگشت؟ شاید روزی دیگر!

02

در نهایت با کش و  
قوس‌های فراوان، شرکت  
هواپیمایی محبور به تقبل  
هزینه‌های اقامت گردید و  
وعده‌هایی در زمینه  
هواپیمای جایگزین نیز  
دریافت نمودیم...

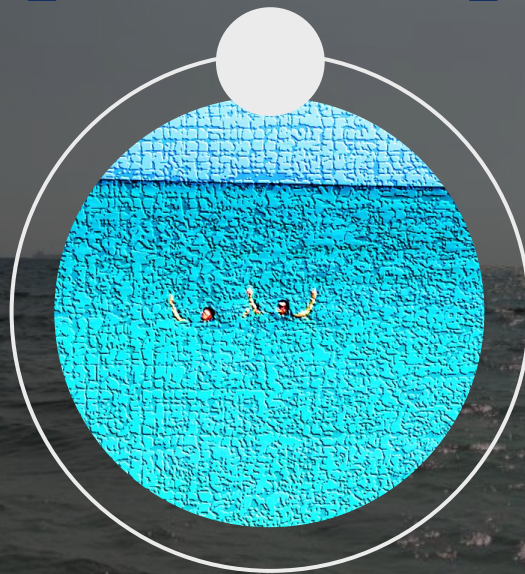
01

آن روز در فرودگاه عسلویه، با  
اتفاقی غیرمنتظره رو به رو  
شدیم و آن هم **کنسل شدن**  
**پروازمان** بود!

# روز سوم سفر



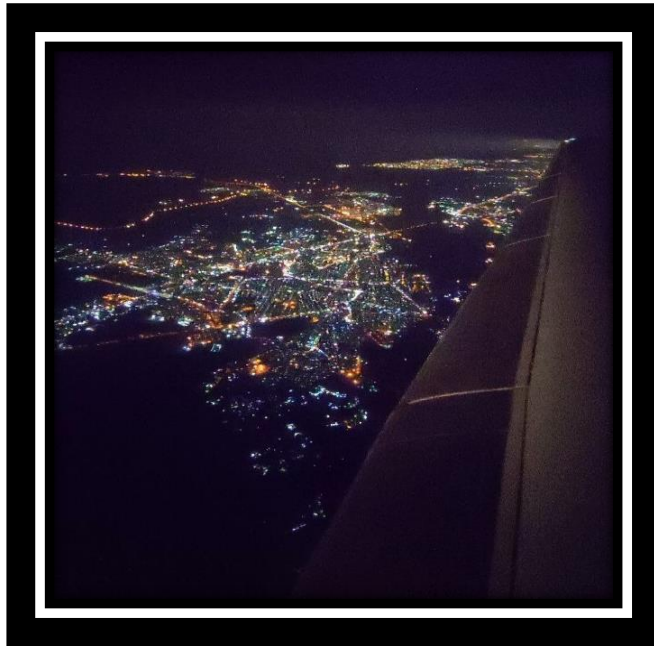
روز جمعه ۱۱ ام آذرماه،  
همگی روانه سواحل جذاب و  
دیدنی هاله و نایبند شدیم و  
برای صرف ناهار به (بخش  
فراب در نیروگاه) بازگشتیم.



# وداع



پس از صرف آخرین پذیرایی در رستوران فراب، مطلع گشتیم که مجددا پرواز کنسل گشته است و جهت عزیمت به تهران می بایست به بندرعباس برویم و از آنجا با پروازی به تهران بازگردیم!



در نهایت پس از سفری زیبا و پر  
از چالش‌های جدید به همراه  
مجموعه هدایا و سوغاتی‌هایی که  
برایمان تدارک دیده شده بود،  
شباهنگام به تهران بازگشتیم.

# آموخته‌های ما در این سفر



آشنایی با فرآیندهای عظیم و تلاش‌های گسترده‌ای که برای فراهم‌سازی انرژی و سوخت انجام می‌گیرد، موجب تامل ما در نوع و میزان مصرفمان گشت و جرقه‌ای در ذهن ما در جهت تلاش برای مصرف بهینه سوخت...

در نهایت:

**"بسیار سفر باید تا پخته شود خامی"**

با کمال احترام، در این قسمت از گزارش، قصد تشکر و قدردانی را از شرکت فراب، به عنوان اسپانسر مالی این بازدید داریم. شرکت فراب به عنوان یکی از برترین شرکت‌های فعال در حوزه پیمانکاری در حوزه زیر بنایی، با فراهم کردن حمایت مالی برای سفر، موجب توسعه علمی و آشنایی مدیران پروژه آینده این مرز و بوم با فرهنگ‌های مختلف و پروژه‌های عظیم نفت گازی گردیده است.



# ارتباط با ما



در صورت تمایل برای برقراری ارتباط  
می توانید از طرق زیر اقدام نمایید.



**MOHAMMAZFATTAH@UT.AC.IR**



**NARGESGHOBADI@UT.AC.IR**

در پایان آرزوی بهترین‌ها را برای همه افراد حاضر  
در این سفر از خداوند منان خواستاریم.

